



Automotive Equipment

# 670 & 670 Plus

(EN) Electronic Wheel Balancer

(FR) Équilibruse Électronique

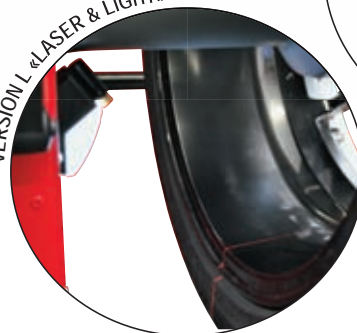
(ES) Equilibradora Electrónica



## Key Benefits

Ease of use – Reliability – Technology – Capacity  
Facilité d'emploi – Fiabilité – Technologie – Capacité  
Facilidad de uso – Fiabilidad – Tecnología – Capacidad

VERSION L «LASER & LIGHT»



VERSION «PLUS»



# TECO 670 & 670 Plus

Automotive Equipment

(EN) Electronic display wheel balancer for car, van and, using specific optional accessories, motorcycle wheels having maximum weight of 75 Kg (165 lbs) with machine installed on floor and maximum rim diameter measurable with the digital internal gauge of 28". TECO 670 is equipped with **electronic shaft locking system**, automatic search of the balancing position and new internal digital gauge for automatic data entry system of distance and rim diameter with **automatic selection of balancing programs**. The product is supplied complete with the following main software programs: static and dynamic balancing mode, 7 ALU programs dedicated to alloy rims including 2 ALU-P «Precision» programs, 3 motorcycle balancing programs and a «Quick Optimisation» program. Available also in **version without the wheel cover**, the product has been conceived to be supplied in **version PLUS** with **extended weight tray cover** and in **version L** with **rim illuminator and Laser line system**.

(FR) Équilibreuse électronique pour roues de voitures, fourgons et, en utilisant accessoires optionnels dédiés, moto ayant poids maxi de 75 kg avec machine fixée au sol et diamètre jante maxi, mesurable avec palpeur digital interne, de 28". La TECO 670 est équipée avec **système électronique de blocage de l'arbre**, recherche automatique de la position d'équilibrage et nouveau palpeur digital interne pour entrée automatique de distance et diamètre jante avec **sélection automatique des programmes d'équilibrage**. Le produit offre le suivant équipement software: modalité d'équilibrage statique et dynamique, 7 programmes ALU dédiés pour jantes en alliage y compris 2 programmes spéciaux ALU-P «Précision», 3 programmes pour roues moto et un programme «Optimisation Rapide». Disponible aussi en **version sans protection roue**, le produit a été conçue pour être fournie en **version PLUS** avec **couvercle porte-masses majoré** et en **version L** avec **illuminateur jante et ligne Laser**.

(ES) Equilibradora electrónica para ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando accesorios opcionales, moto de peso máx. 75 Kg (165 lbs) con maquina fijada al suelo y máx. diámetro llanta, mesurable con palpador digital interno, de 28". La TECO 670 está equipada con **sistema electrónico de bloqueo del eje porta-rueda**, búsqueda automática de la posición de equilibrio y inserción automática de distancia y diámetro llanta con **selección automática de los programas de balanceo**. El producto ofrece el siguiente equipamiento software: modalidad de equilibrio estático o dinámico, 7 programas ALU para llantas de aleación de los cuales 2 programas ALU P «Precisión», 3 programas para ruedas moto y programa «Optimización Rápida». Disponible también en **versión sin protección rueda**, el producto está concebido para ser provisto en **versión PLUS** con **gran tapa porta-pesos** y en **versión L** con **iluminador llanta y línea Laser**.



## (EN) INTERNAL AUTO-SELECTING DIGITAL GAUGE

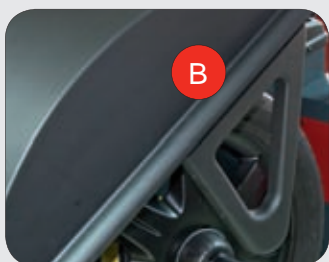
New digital sensor with automatic selection of balancing programs during internal gauge positioning on rim profile and automatic acquisition of wheel distance and rim diameter (max diameter measurable with digital gauge 28", manually settable 35"). Adhesive weight application by means of the traditional «Clip» type holder terminal or with the «No-Clip» handle (Version L).

## (FR) PALPEUR DIGITAL INTERNE AUTO-SÉLECTIF

Nouveau senseur digital avec sélection automatique des programmes d'équilibrage pendant le positionnement du palpeur interne sur le profil de la jante et entrée automatique de distance et diamètre jante (diamètre maxi mesurable avec palpeur 28", réglable manuellement 35"). Application des poids adhésifs avec portemasses à «Clip» ou avec système «No-Clip» (Version L).

## (ES) PALPADOR DIGITAL INTERNO AUTO-SELECTIVO

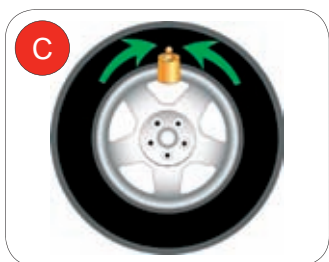
Nuevo sensor digital con selección automática de los programas de balanceo durante el posicionamiento del palpador interno sobre el perfil de la llanta y introducción automática de distancia y diámetro llanta (diámetro máx. mesurable con palpador 28", insertable manualmente 35"). Aplicación pesos adhesivos con terminal porta-pesos «Clip» o con sistema «No-Clip» (Versión L).



**(EN) WIDTH PARAMETER ENTRY SYSTEM:** Automatic estimation program of the wheel width based on a statistical analysis of parameters read by the internal gauge. Available on demand the new external sonar sensor KIT TS to automatically store the wheel width parameter.

**(FR) ENTRÉE PARAMÈTRE LARGEUR ROUE:** Programme d'estimation automatique de la largeur roue basé sur une analyse statistique des paramètres relevés par le palpeur interne. Disponible sur demande le nouveau dispositif externe sonar KIT TS pour mémoriser le paramètre largeur roue.

**(ES) INSERCIÓN PARÁMETRO ANCHURA RUEDA:** Programa de estimación automática de la anchura rueda basado en una análisis estadística de los parámetros detectados para el palpador interno. Nuevo dispositivo sonar externo KIT TS opcional para memorizar el parámetro anchura rueda.



**(EN) AUTOMATIC BALANCING POSITION SEARCH:** Variable speed belt spin system to reduce operational noise and improve working lifetime and electronic shaft locking system. After the spin, the balancer automatically stops the wheel at the right weight application position.

**(FR) RECHERCHE AUTOMATIQUE POSITION D'ÉQUILIBRAGE:** Système de lancement à courroie à vitesse variable et blocage électronique de l'arbre porte-roue. À la fin du lancement la machine recherche automatiquement la correcte position d'application du poids.

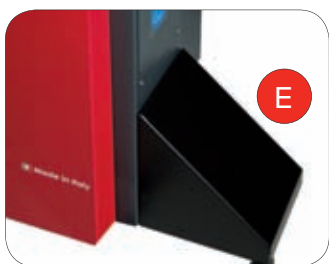
**(ES) BÚSQUEDA AUTOMÁTICA POSICIÓN DE EQUILIBRADO:** Sistema de lanzamiento tramite correa a velocidad variable y bloqueo electrónico del eje porta-rueda. Al final del lanzamiento la maquina busca automáticamente la correcta posición de aplicación del peso.



**(EN) HIDDEN WEIGHT AND SHIFT PLANE PROGRAMS (ALU P):** «Hidden Weight» subdivides the external adhesive weight in 2 parts to be positioned behind the spokes of the rim. The program «Shift Plane» calculates the balancing position to allow using commercial adhesive weights.

**(FR) PROGRAMME MASSE CACHÉE ET PLANS MOBILES (ALU P):** «Masse Cachée» divise le poids adhésif externe en 2 parties à placer derrière les rayons de la jante. Le programme «Plans Mobiles» calcule la position d'équilibrage afin d'utiliser poids adhésifs de valeur multiple de 5 gr.

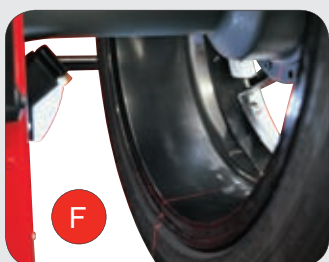
**(ES) PROGRAMA PESO ESCONDIDO Y PLANOS MÓVILES (ALU P):** «Peso Escondido» divide el peso adhesivo externo en 2 partes a posicionar detrás de los rayos de la llanta. El programa «Planos Móviles» calcula la posición de equilibrado para utilizar pesos adhesivos múltiplos de 5 gr.



**(EN) STABILIZATION FOOT (OPTIONAL):** The standard supplied floor installation kit allows the machine to operate on wheels having maximum weight of 75 kg (165 lbs). To avoid fixing the balancer on ground, a stabilization foot KIT P is available on demand for a maximum machine wheel capacity of 50 Kg (110 lbs).

**(FR) PIED DE STABILISATION (OPTIONNEL):** En utilisant le jeu d'installation au sol fourni de série, on garantit de pouvoir opérer sur roues de poids maximum 75 Kg. Afin d'éviter de fixer l'équilibreuse à terre, il est disponible sur demande un pied de stabilisation KIT P ayant capacité maximum roue de 50 Kg.

**(ES) PIE DE ESTABILIZACIÓN (OPCIONAL):** El juego de fijación al suelo, provisto de serie, permite operar sobre ruedas de peso máximo 75 Kg (165 lbs). Para evitar fijar la equilibradora al suelo, está disponible como opcional el pie de estabilización KIT P para una capacidad máxima rueda de 50 Kg (110 lbs).



**(EN) VERSION L «LASER & LIGHT»:** Version complete with Laser line system and rim illuminator (factory installed), available for both TECO 670 and TECO 670 PLUS. If ALU programs are selected, the Laser line assists the operator during adhesive weight positioning at 6 o'clock.

**(FR) VERSION L «LASER & LIGHT»:** Version complète avec système ligne Laser et illuminateur jante (assemblé en usine) et également disponible pour TECO 670 et TECO 670 PLUS. La ligne Laser aide l'opérateur pendant le positionnement des poids adhésifs à 6 heures pendant l'utilisations des programmes ALU.

**(ES) VERSIÓN L «LASER & LIGHT»:** Versión completa de sistema línea Laser e iluminador llanta (instalado de fabrica) y igualmente disponible para TECO 670 y TECO 670 PLUS. La línea Laser permite posicionar fácilmente los pesos adhesivos a 6 horas durante el utilizo de los programas ALU.

# TECO 670 & 670 Plus

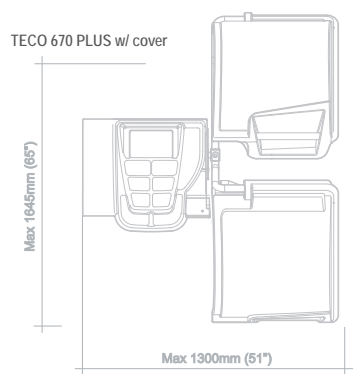
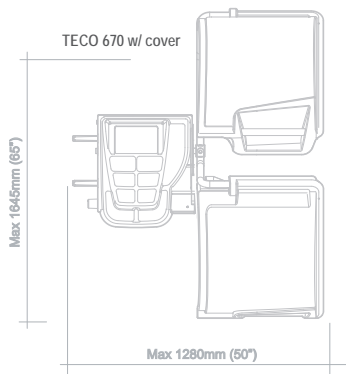
Automotive Equipment



Electronic Wheel Balancer  
Équilibruse Électronique  
Equilibradora Electrónica

## TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			TECO 670	670 Plus
MAX RIM DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI JANTE	DIÁMETRO MÁX LLANTA	28"	
RIM WIDTH	LARGEUR JANTE	ANCHURA LLANTA	1,5"-20"	
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁX RUEDA	75 Kg (165 lbs)	
SHAFT DIAMETER	DIAMÈTRE ARBRE	DIÁMETRO EJE	40 mm (1,6")	
DISTANCE MACHINE-RIM	DISTANCE MACHINE-JANTE	DISTANCIA MAQUINA-LLANTA	275 mm (11")	
BALANCING SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	90-130 rpm	
BALANCING PRECISION	PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE	PRECISIÓN DE EQUILIBRADO	± 1 gr (± 0,05 oz)	
CYCLE TIME	DURÉE DU CYCLE	TIEMPO DE MEDIDA	7 sec	
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)	
POWER SUPPLY 1PH/50-60HZ	ALIMENTATION 1PH/50-60HZ	ALIMENTACIÓN 1PH/50-60HZ	100-115V or 200-230V	
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	73 Kg (160 lbs)	84 Kg (185 lbs)



## ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

## OPTIONAL ACCESSORIES

C72 – Intermediate cone having capacity from Ø55 mm (4") to Ø72 mm (4,7").

C137 – Cone having working capacity from Ø95 mm (3,7") to Ø137 mm (5,4").

G40/VL40 – Double front cone with spacer for van wheels having working capacity from Ø120 mm (4,7") to Ø174 mm (6,8").

FRU345/2 – Universal quick adapter complete with movable pins having working capacity for clamping wheels having 3,4,5 or multiple holes.

CGA – Plastic disc with O-Ring Ø210 mm (8,2") for alloy rims. To be assembled on quick release ring nut GA.

RR MM – Universal quick adapter for motorcycle wheels. Available on demand also wheel centring shafts P10/2, P14/2 and P18/2.

KIT TS – External sonar device for automatic acquisition of wheel width parameter.

## ACCESSOIRES OPTIONNELS

C72 – Cône intermédiaire de blocage avec capacité de Ø55 mm à Ø72 mm.

C137 – Cône ayant capacité de blocage de Ø95 mm à Ø137 mm.

G40/VL40 – Double cône pour roues de fourgons ayant capacité de blocage de Ø120 mm à Ø174 mm.

FRU345/2 – Bride universelle de blocage avec pivots réglables ayant capacité de Ø90 mm à Ø208 mm pour toutes les jantes à 3,4,5 trous ou multiples.

CGA – Anneau de fixation en plastique avec joint torique Ø210 mm pour le blocage de jantes en alliage. À être assemblé sur l'écrou rapide de serrage GA.

RR MM – Bride universelle de blocage pour roues moto. Disponibles différents arbres porte-roue.

KIT TS – Dispositif externe sonar pour mémoriser automatiquement le paramètre largeur roue.

## ACCESORIOS OPCIONALES

C72 – Cono intermedio de capacidad desde Ø55 mm (4") hasta Ø72 mm (4,7").

C137 – Cono de capacidad de bloqueo desde Ø95 mm (3,7") hasta Ø137 mm (5,4").

G40/VL40 – Cono bifronte con distanciador de capacidad de bloqueo desde Ø120 mm (4,7") hasta Ø174 mm (6,8") para ruedas de furgonetas.

FRU345/2 – Brida rápida universal completa con pernos móviles para el bloqueo de todas las llantas de 3,4,5 agujeros o múltiples.

CGA – Casquete en plástico con anillo OR Ø210 mm (8,2") para llantas de aleación. A utilizar con mariposa de fijación rápida GA.

RR MM – Sistema de bloqueo universal para ruedas moto. Disponibles también diferentes ejes porta-rueda.

KIT TS – Dispositivo externo sonar para memorizar el parámetro anchura rueda.



TECO srl  
Via Pio la Torre, 10 - 42015 Correggio (RE) - Italy  
Tel: +39 0522 631562 - Fax: +39 0522 642373  
Web site: www.teco.it - www.tecorus.ru  
E-mail: teco@teco.it

