

newcom

AUTOMOTIVE EQUIPMENT

NW1000 Wielenwasser Gebruikershandleiding



Inhoudsopgave

1.	Introductie	3
1.1.	Product specificaties	3
1.2.	Technische data	3
1.3.	Functionele elementen	4
1.3.1.	Externe delen (figuur 1 en 2)	4
1.3.2.	Interne onderdelen en accessoires (figuur 3 en 4)	5
2.	Transport en opslag	5
3.	Installatie	6
3.1.	Controle van de draairichting van de motor	6
3.2.	Vullen van de wielenwasser	7
4.	Bedienen van de wielenwasser	8
4.1.	Aanzetten van de machine	9
4.2.	Instellen van de taal	9
4.3.	Wassen van een wiel	9
4.3.1.	Hervatten van een gestopt programma	10
4.4.	Drogen van een wiel	10
5.	Speciale programma's	11
5.1.	10 seconden wasprogramma	11
5.2.	Extra lang wasprogramma	11
5.3.	Waterverwarmingssysteem (optioneel)	11
5.3.1.	Instellen van de interne klok en timerfunctie van het verwarmingssysteem	12
5.3.2.	Extra snel opwarmen	14
6.	Display meldingen	15
7.	Onderhoud	18
7.1.	Verwijderen van het granulaat	18
7.2.	Het water vervangen	19
8.	Pneumatisch diagram	20
9.	Elektrisch schema	21
9.1.	Zonder verwarmingssysteem	21
9.2.	Met verwarmingssysteem	22

1. Introductie

Deze handleiding is bedoeld om de gebruiker veilig en langdurig plezier te geven van de machine. Lees de handleiding goed door en volg de instructies hierin op om op een veilige en prettige manier de machine te kunnen gebruiken. De volgende punten moeten extra in acht worden genomen:

- **Gevaar:** Wijst op onmiddellijk gevaar met ernstige risico's.
- **Waarschuwing:** Wijst op mogelijke gevaren die ernstige risico's met zich mee kunnen brengen.
- **Let op:** Wijst op een situatie waar opgelet moet worden om schade aan eigendommen te voorkomen.

Lees de handleiding goed door **voor** het in gebruik nemen van de machine en houdt de handleiding altijd binnen bereik van de machine zodat deze bij twijfel te raadplegen is.

Sommige foto's uit deze handleiding kunnen genomen zijn van een prototype en daardoor enigszins verschillen van een productiemodel.

1.1. Product specificaties

De wielenwasser is bedoeld om een band/wiel combinatie te wassen waarbij de band compleet op de velg gemonteerd is en opgeblazen is.

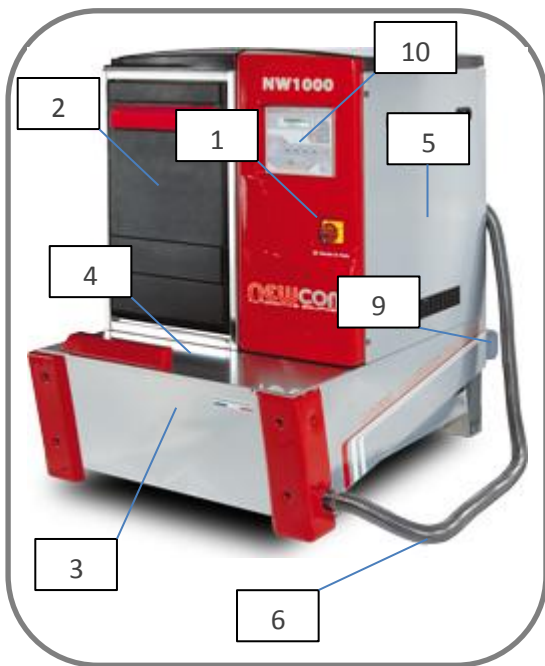
Let op: De wielenwasser is niet bedoeld om vrachtwagen- of motorfietswielen te wassen, laat staan niet-gemonteerde banden.

De wielenwasser wast het wiel door middel van twee waterstralen en een combinatie van twee plastic granulaten terwijl het wiel draait. Door de relatief lage druk wordt de velg niet beschadigd. Drogen gebeurt door middel van lucht onder hoge druk.

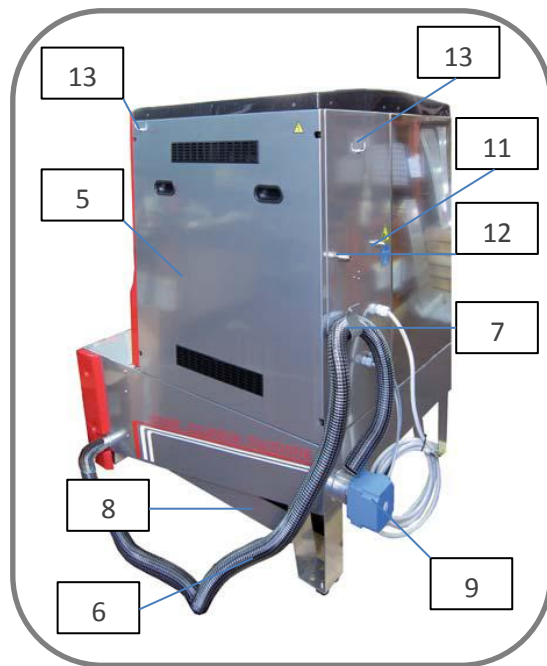
1.2. Technische data

Wieldiameter	540-850 mm (21"-33")
Wielbreedte	140-360 mm (6"-14")
Maximale spaakuitloop	15mm (voor het soepel draaien van het wiel)
Maximaal wielgewicht	65 Kg
Watervolume	290 Liter
Hoeveelheid granulaat	23 Kg
Wasprogramma's	6
Wastijden	10 – 30 – 60 – 90 – 120 – 600 seconden
Droogtijd	20 seconden
Werkdruk	8 -10 bar
Geluidsisolatie	Compleet aan 4 zijden
Electromotor	0,375 kW (0,5 pk)
Hydraulische pomp	5,5 kW (7,4 pk) met een capaciteit van 500 l/min
Stroomaansluiting	230 – 400 V / 3 fasen / 50 Hz
Verwarmingselement	4,0 kW, op aanvraag verkrijgbaar
Afmetingen	1015 x 1305 x 1475 mm
Gewicht	330 Kg

1.3. Functionele elementen



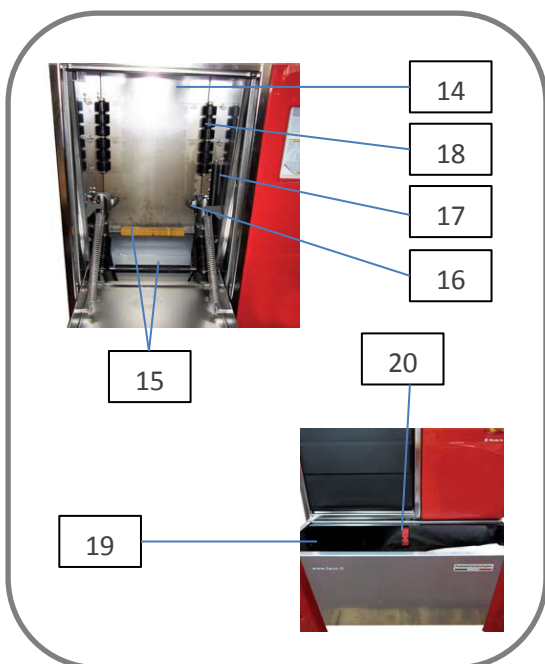
Figuur 1: Voorkant van de machine



Figuur 2: achterkant van de machine

1.3.1. Externe delen (figuur 1 en 2)

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Hoofdschakelaar. 2. Deur van de waskamer. 3. Watertank. 4. Inspectiedeksel watertank. 5. Zijpaneel. 6. Aflaatslang. 7. Slangsteun. | <ul style="list-style-type: none"> 8. Draagbalken. 9. Verwarmingselement (optioneel). 10. Bedieningspaneel. 11. Inlaat gecompriemde lucht. 12. Uitlaat gecompriemde lucht. 13. Ophangpunten luchtdrukpistool. |
|---|---|



Figuur 3: Interne onderdelen



Figuur 4: Accessoires

1.3.2. Interne onderdelen en accessoires (figuur 3 en 4)

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 14. Waskamer. | 20. Indicator waterniveau. |
| 15. Aandrijfrollen voor het wiel. | 21. Opvangbak granulaat. |
| 16. Spuitmond. | 22. 23 Kg granulaat. |
| 17. Droogmond. | 23. Aflaatslang \varnothing 50mm met slangklem. |
| 18. Stabilisatie rollen. | 24. Spuitpistool. |
| 19. Tussenschot. | |

2. Transport en opslag

Het pakket bestaat uit:

- De wielenwasser.
- De opvangbak voor het granulaat (nr 21, fig. 4). Deze is in de waskamer geplaatst.
- Een aflaatslang \varnothing 50mm met een slangklem (nr 23, fig. 4) in de voorste watertank.
- Een spuitpistool (nr 24, fig. 4) in de voorste watertank.

Transporteer de machine voor installatie naar de definitieve locatie op het originele pallet.



Figuur 5: Transport van de machine

Nadat de machine uit de verpakking en van het pallet af is gehaald, kan deze getransporteerd worden volgens figuur 5.

Let op: zorg dat de vorken van een heftruck of palletwagen niet onder de tank staan.

Let op: zorg dat de machine in een schone, droge omgeving wordt geïnstalleerd. Stel de machine niet bloot aan een lek dat op de machine druppelt.

3. Installatie

Waarschuwing: zorg ervoor dat alle geldende voorschriften op het gebied van arbeidsomstandigheden worden gerespecteerd.

Plaats de machine op een vlakke en stevige vloer met een minimaal draagvermogen van 700 Kg/m². Zorg ervoor dat de machine van alle 4 zijden bereikbaar is.

Voer nu de volgende stappen uit:

- Open de deur van de waskamer en verwijder de opvangbak van het granulaat (fig. 4, nr 21).
- Sluit de deur van de waskamer.
- Verwijder het inspectiedeksel van de voorste watertank (fig. 1 nr 4) en verwijder de zak met het granulaat.
- Plaats het inspectiedeksel terug.
- Breng de machine op zijn plaats zoals in figuur 5. Laat de machine altijd steunen op de twee langsbalken. Het optillen van de machine aan een ander onderdeel kan **gevaarlijk** zijn en kan de machine beschadigen.
- Bevestig na het plaatsen de slang met de bijgeleverde slangklem (fig. 4 nr 23) aan de mond aan de rechtervoorkant van de machine. Hang het uiteinde van de slang aan de speciale klem achterop de machine (fig. 2 nr 7). **Zorg ervoor dat deze stap voltooid is en de slang goed vast in de klem en aan de machine bevestigd is voor de watertank gevuld wordt.**
- De elektrische aansluiting van de machine moet door een gekwalificeerde installateur geschieden.
- Zorg voor:
 - Een deugdelijke stekker.
 - Een zekering die overeenkomt met het stroomverbruik zoals aangegeven op de machine.
 - Een goede aarding. (**Geen** gas- of waterleiding of telefoonlijn).

Voor een goede werking van de machine (en vooral het droogprogramma) is het belangrijk dat de persluchtaansluiting bestaat uit een slang van ten minste \varnothing 10mm buitendiameter. Let goed op de luchtaansluitingen achterop de machine i.v.m. in- en uitlaat (zie figuur 2).

3.1. Controle van de draairichting van de motor

Het is zeer belangrijk direct na het aansluiten van de machine aan de stroomvoorziening de draairichting van de motor te controleren. Voer hiervoor de volgende stappen uit:

- Verwijder de rechterzijkant (van voren gezien) van de machine.
- Zorg ervoor dat de deur van de waskamer dicht is.
- Zet de machine aan met de hoofdschakelaar en wacht tot het display aangeeft dat de machine klaar voor gebruik is.
- Druk op één van de wasprogramma knoppen, gemarkeerd met "30", "60", "90" en "120".
- De aandrijfmotor voor de wielen zal eerst starten, waarna de pomp zal starten.

- Controleer de draairichting van beide motoren (aangegeven door middel van een pijl op de as van de motor). Druk zo nodig op "STOP" op het bedieningspaneel (fig. 1 nr 10) op de motoren te laten stoppen nadat deze langzamer zijn gaan draaien.
- Wanneer de motoren niet in de richting van de aangegeven pijlen op de assen draaien is het nodig dat er twee fasen in de stekker van de machine moet worden omgedraaid.
- Monteer het zijpaneel terug.

Het gebruik van de machine terwijl de motoren de verkeerde kant op draaien kan leiden tot schade aan de machine.

3.2. Vullen van de wielenwasser

Voer de volgende procedure uit om de wielenwasser met water te vullen"

- Verwijder het inspectiedeksel van de watertank (fig. 1, nr 4).
- Tussen het voorste en achterste gedeelte van de watertank is een schot geplaatst om te zorgen dat het granulaat achterin de machine blijft, waardoor er meer granulaat opgepompt wordt tijdens het wassen.
- In het midden van dit tussenschot is een indicator geplaatst waarop twee dubbele pijlen aanwezig zijn (figuur 6).



Figuur 6: Vullen van de machine met water.

- Vul de machine met schoon kraanwater door de opening voorin, totdat het waterniveau tussen de twee dubbele pijlen staat. **Controleer het waterpeil regelmatig tijdens het gebruik van de machine. Het laten draaien van de machine met een te laag waterpeil kan schade aan de pomp veroorzaken.**

LET OP: VOEG HET GRANULAAT PAS TOE NADAT DE MACHINE IS GEVULD MET WATER. VOEG HET GRANULAAT NIET VOOR HET TUSSENSCHOT TOE.

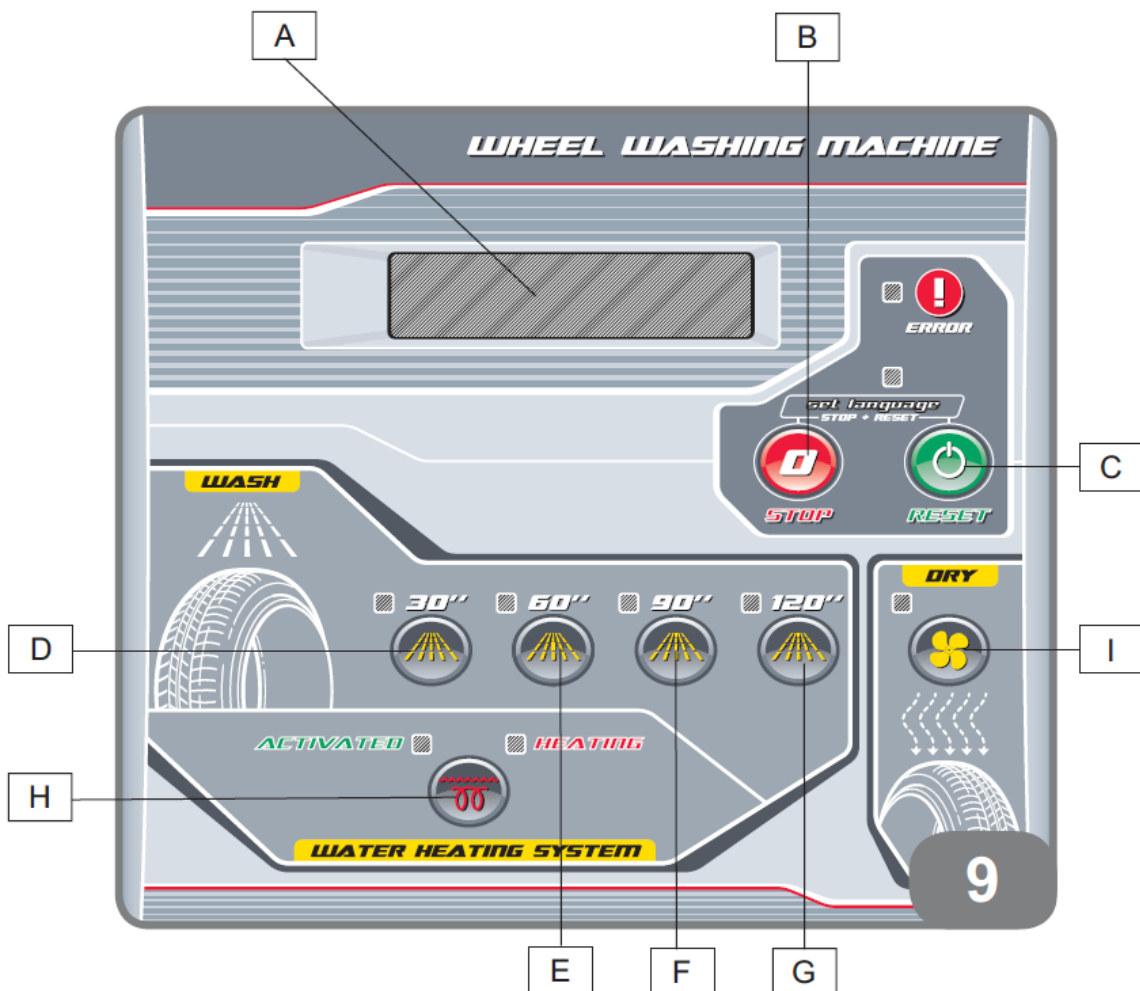
1. Plaats het inspectiedeksel nu terug.
2. Open de deur van de waskamer.
3. Leeg de zak granulaat via de waskamer in het water achter het schot.
4. Sluit de waskamerdeur en open het inspectiedeksel opnieuw.

5. Vul de machine nu tot het midden van de bovenste dubbele pijl (fig. 6).

Let op: vul de machine niet met extra schoonmaakmiddelen. Deze kunnen overdadig gaan schuimen en het gewenste resultaat juist tegenwerken. De fabrikant neemt geen verantwoordelijkheid voor een minder goed resultaat of schade aan de machine door gebruik van extra wasmiddelen.

Let op: Vul de machine niet boven de bovenste dubbele pijl. Dit kan overbelasting en een verkorte levensduur van de pomp als gevolg hebben. Het waterpeil moet zich altijd tussen de bovenste en onderste dubbele pijl bevinden.

4. Bedienen van de wielenwasser



Figuur 7: Het Bedieningspaneel

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| A. LCD display. | G. Wasprogramma van 120 sec. |
| B. Stop-knop. | H. Waterverwarming. |
| C. Reset-knop. | I. Droogprogramma. |
| D. Wasprogramma van 30 sec. | |
| E. Wasprogramma van 60 sec. | |
| F. Wasprogramma van 90 sec. | |

4.1. Aanzetten van de machine

- Schakel de machine in door de hoofdschakelaar voor op de machine op “1” te zetten.
- Wacht tot alle startcontroles zijn voltooid.
- Hierna komt op de bovenste regel van het LCD display de melding dat de machine klaar voor gebruik is en op de onderste regel het aantal resterende wasbeurten voordat het water verversd dient te worden. Indien de tijd is ingesteld (komt verder in deze handleiding aan bod) geeft het LCD display ook de huidige tijd weer. Als de timer voor het verwarmingssysteem is geactiveerd, geeft de machine ook een “ * ” symbool weer. Verderop in deze handleiding wordt uitgelegd hoe de timerfunctie kan worden ingesteld.

4.2. Instellen van de taal

Het LCD display is in te stellen op de gewenste taal. Volg hiervoor de gewenste procedure:

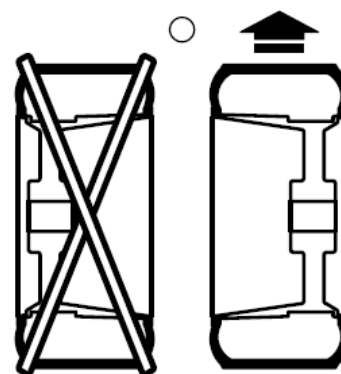
- Druk tegelijkertijd op de “STOP” en “RESET” knop en houd deze ingedrukt.
- Het display begint nu door de beschikbare talen heen te rouleren.
- De woorden als volgt weergegeven (lijst kan incompleet zijn):
 - EN: Engels
 - IT: Italiaans
 - FR: Frans
 - DE: Duits
 - SP: Spaans
 - PY: Russisch
- Laat de “STOP” en “RESET” knoppen los zodra de gewenste taal in het display staat.
- Alle weer te geven boodschappen in het display zijn nu in de gewenste taal.
- De ingestelde taal wordt bewaard, ook als de wielenwasser wordt uitgezet of de stroom wordt uitgezet.

4.3. Wassen van een wiel

- Open de waskamer en laat de deur rusten op de hendel van het inspectiedeksel.
- De rode LED zal nu gaan branden en de display zal aangeven dat de deur open is.

Zorg er voor dat alle plastic elementen van de veld verwijderd zijn en de dop van het ventiel goed vast zit. Zorg dat de band goed op de velg gemonteerd is en dat de band opgeblazen is met tenminste 1 bar. De wielenwasser is bedoeld om

band/wiel combinaties te wassen. Het wassen van alleen een band of velg of een velg waarop de band niet goed is gemonteerd kan leiden tot schade aan de band, velg of



Figuur 8: Laadt het wiel met de buitenkant van de velg naar rechts.

wielenwasser.

Wanneer een band niet goed gemonteerd of opgeblazen is kan granulaat tussen de band en de velg binnendringen waardoor een wiel niet goed te balanceren is of schade aan een bandenspannings-meetsensor kan ontstaan.

- Zet het wiel op de binnenkant van de deur van de waskamer met de buitenkant van de velg naar rechts.
- Rol het wiel naar binnen totdat het wiel op de twee transportrollen valt en blijft staan.

Let op: de spuitmonden zijn zodanig ontworpen dat het beste resultaat bereikt wordt wanneer het wiel met de buitenkant van de velg aan de rechterkant wordt geladen. Andersom plaatsen van het wiel kan leiden tot een minder schoon en droog wiel.

- Sluit de deur van de waskamer. De rode LED gaat nu uit en het display gaat nu terug naar de beginstand.
- Kies een wasprogramma dat correspondeert met de hoeveelheid vervuiling op het wiel. Over het algemeen zijn de wasprogramma's van 30 en 60 seconden van toepassing op stalen velgen, terwijl wasprogramma's van 90 en 120 seconden meer van toepassing zijn op lichtmetalen velgen.

Er zijn nog twee wasprogramma's beschikbaar buiten de vier die direct via het display beschikbaar zijn. Verderop in deze handleiding wordt uitgelegd hoe deze moeten worden geactiveerd.

- Nadat de knop van een wasprogramma is geselecteerd zal de blauwe LED naast de knop gaan branden en zal het display aangeven dat het wasprogramma begint. De motor begint nu het wiel te draaien.
- Na een paar seconden begint de pomp te draaien en zal water in combinatie met granulaat door de spuitmonden tegen het wiel aan spuiten.

Door op de rode "STOP" knop te drukken kan een wasprogramma op ieder moment onderbroken worden. De pomp en motor zullen dan tot stilstand komen waarna het display teruggaat naar de beginstand.

Het openen van de deur van de waskamer heeft hetzelfde effect als drukken op de "STOP" knop.

4.3.1. Hervatten van een gestopt programma

Als de deur van de waskamer gesloten is nadat een programma is onderbroken kan het programma weer worden hervat door op de "RESET" knop te drukken. Het LCD display zal nu een wachttijd van 5 seconden aangeven en doorgaan vanaf het punt waar het programma was onderbroken.

4.4. Droogen van een wiel

- De droogcyclus vangt automatisch aan na ieder wasprogramma en kan handmatig worden aangeroepen door de "DRY" knop in te drukken.

- De blauwe LED naast het zojuist afgelopen wasprogramma zal uit gaan en de blauwe LED naast “DRY” zal aan gaan.
- Na een korte tijd zal het droogprogramma beginnen (20 seconden).
- Na 20 seconden stopt de droogcyclus en zal de blauwe LED bij de “DRY” knop uit gaan.
- Het display gaat nu terug naar het beginscherm.

Het droogprogramma kan ook separaat worden aangeroepen door op de “DRY” knop te drukken.

5. Speciale programma's

5.1. 10 seconden wasprogramma

De wielenwasser kan een programma van 10 seconden uitvoeren (mogelijk als voorwas). Voer hiervoor de volgende stappen uit:

- Druk de “RESET” knop in en houd deze ingedrukt.
- Druk nu kort op de knop voor het “30 seconden” wasprogramma.
- Er begint nu een wasprogramma zoals normaal, alleen nu met een duur van 10 seconden.
- Hierna wordt automatisch een droogprogramma afgewerkt.

5.2. Extra lang wasprogramma

De machine kan ook een extra lang wasprogramma activeren voor zeer vuile wielen. Volg hiervoor de volgende procedure:

- Druk de “RESET” knop in en houd deze ingedrukt.
- Druk nu kort op de knop voor het “120 seconden” wasprogramma.
- Er begint nu een wasprogramma zoals normaal, alleen nu met een oneindige duur (met een maximum van 10 minuten).

5.3. Waterverwarmingssysteem (optioneel)

De wielenwasser kan uitgerust worden met een waterverwarmingssysteem. Dit wordt bereikt door een 3-fase spoel (4 kW) waarbij de watertemperatuur automatisch afgeregeld wordt op 50 °C. Het waterverwarmingssysteem stopt met verwarmen wanneer het water een temperatuur van 50 °C bereikt en begint weer te verwarmen bij een watertemperatuur van 47 °C. Dit is door de fabrikant afgeregeld en niet te veranderen.

Het verwarmingssysteem is ook te regelen door middel van een timer. Het verwarmingssysteem kan dan een uur voor opening van de werkplaats automatisch starten en aan het eind van de werkdag automatisch stoppen. Lees verderop in deze handleiding hoe dit ingesteld moet worden.

Let op: de verwarmingsduur van het water is sterk afhankelijk van de begintemperatuur. Het kan tot 2 uur in beslag nemen om water dat zojuist uit de kraan is gevuld tot 50 °C te verwarmen.

Druk op de knop voor het verwarmingssysteem (figuur 7, H) om het verwarmingssysteem aan te zetten. **Dit is alleen mogelijk wanneer de wielenwasser niet met een programma bezig is en het LCD display in de beginstand staat.**

De groene LED van het verwarmingssysteem zal nu gaan branden. Wanneer de watertemperatuur onder de 47 °C ligt, zal het verwarmingssysteem het water gaan verwarmen. De rode LED gaat dan branden. Wanneer het water een temperatuur van 50 °C bereikt zal het systeem stoppen met verwarmen en zal de rode LED uit gaan.

Wanneer de deur van de waskamer wordt geopend tijdens het verwarmen van het water zal het verwarmingsproces stoppen. De groene LED van het verwarmingssysteem zal aan blijven, maar de rode LED die aangeeft dat het water verwarmd wordt zal uit gaan.

5.3.1. Instellen van de interne klok en timerfunctie van het verwarmingssysteem

Om de interne klok van de machine en de timerfunctie van het verwarmingssysteem in te stellen, volg de volgende procedure:

- Druk op de groene “RESET” knop en houd deze ingedrukt.
- Druk op de “DRY” knop van het droogsysteem en houd beide knoppen minstens 5 seconden ingedrukt.
- Het LCD display geeft nu “TIME START END” aan op de bovenste displayregel.
- Laat beide “RESET” en “DRY” knoppen nu los.
- Op de bovenste regel zal “TIME” beginnen te knipperen. Daaronder (op de tweede regel) zal “00:00” staan (behalve als de tijd eerder al ingesteld was).
- Gebruik de knoppen van de wasprogramma’s van 30 en 60 seconden om de uren te vermeerderen of verminderen.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 30 seconden wordt het aantal uren vermeerderd.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 60 seconden wordt het aantal uren verminderd.
- Gebruik de knoppen van de wasprogramma’s van 90 en 120 seconden om de minuten te vermeerderen of te verminderen.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 90 seconden wordt het aantal minuten vermeerderd.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 120 seconden wordt het aantal minuten verminderd.
- Met de “STOP” knop kan op elk gewenst moment teruggekeerd worden naar de hoofdpagina zonder de tijdsinstellingen te bewaren.

- Met de “RESET” knop wordt de tijd opgeslagen en kan doorgedaan worden met het instellen van de starttijd van het verwarmingssysteem.

In de bovenste regel van het LCD display zal nu “START” knipperen. Als de starttijd van het verwarmingssysteem eerder is ingesteld zal de laatst ingestelde tijd op de tweede regel onder “START” staan.

- Gebruik de knoppen van de wasprogramma’s van 30 en 60 seconden om de uren te vermeerderen of verminderen.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 30 seconden wordt het aantal uren vermeerderd.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 60 seconden wordt het aantal uren verminderd.
- Gebruik de knoppen van de wasprogramma’s van 90 en 120 seconden om de minuten te vermeerderen of te verminderen.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 90 seconden wordt het aantal minuten vermeerderd.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 120 seconden wordt het aantal minuten verminderd.
- Met de “STOP” knop kan op elk gewenst moment teruggekeerd worden naar de hoofdpagina zonder de tijdsinstellingen te bewaren.
- Met de “RESET” knop wordt de starttijd opgeslagen en kan doorgedaan worden met het instellen van de eindtijd van het verwarmingssysteem.

Op de bovenste regel van het display zal nu “END” knipperen, met daaronder de eindtijd van het verwarmingssysteem. Als deze eerder al ingesteld was zal de eerder ingestelde tijd op de tweede regel staan. Als deze nooit eerder ingesteld was zal op de tweede regel “00:00” staan.

- Gebruik de knoppen van de wasprogramma’s van 30 en 60 seconden om de uren te vermeerderen of verminderen.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 30 seconden wordt het aantal uren vermeerderd.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 60 seconden wordt het aantal uren verminderd.
- Gebruik de knoppen van de wasprogramma’s van 90 en 120 seconden om de minuten te vermeerderen of te verminderen.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 90 seconden wordt het aantal minuten vermeerderd.
 - Met de knop voor een wasprogramma van 120 seconden wordt het aantal minuten verminderd.
- Met de “STOP” knop kan op elk gewenst moment teruggekeerd worden naar de hoofdpagina zonder de tijdsinstellingen te bewaren.
- Met de “RESET” knop wordt de eindtijd opgeslagen en kan doorgedaan worden met het instellen van het in- of uitschakelen van het verwarmingssysteem.

Op de bovenste regel van het display zal nu een "*" te zien zijn, op de tweede regel staat "OFF", behalve als de staat van het verwarmingssysteem al eerder op iets anders ingesteld was.

- Gebruik nu de knop van het wasprogramma van 30 seconden om de timer voor het verwarmingssysteem op "ON" of "OFF" te zetten.
- Druk op "RESET" om te bevestigen of op
- "STOP" om te annuleren.

U keert nu terug naar de hoofdpagina van het LCD display.

Als de start- en eindtijd van het verwarmingssysteem zijn ingesteld maar de timer niet op "ON" is gezet zal het verwarmingssysteem niet inschakelen op de gewenste tijd.

Het uitzetten van de hoofdschakelaar of onderbreken van de stroom naar de wielenwasser zal de huidige tijd wissen. De timerfunctie van het verwarmingssysteem zal dan niet meer werken. De start- en eindtijd en het aan- of uitzetten van het verwarmingssysteem worden bewaard. Na het opnieuw instellen van de huidige tijd zal de timerfunctie weer werken zoals daarvoor ingesteld.

5.3.2. Extra snel opwarmen

De machine kent een speciaal programma, waarbij zowel het verwarmingssysteem als de pomp in werking treden. Door de extra warmte-afgifte van de pomp kan de opwarmtijd met ongeveer 35% verkort worden.

Om dit programma te beginnen volgt u de volgende procedure:

- Houd de groene "RESET" knop ingedrukt en druk ondertussen op de knop van het verwarmingssysteem.
- De groene LED van het verwarmingssysteem gaat nu branden en het LCD display geeft aan dat het programma begint. De pomp zal nu beginnen te draaien en een mengsel van granulaat oppompen en door de spuitmonden de waskamer in spuiten.
- Na een paar seconden geeft het display aan dat het snel-verwarmen programma is gestart en zal het verwarmingssysteem ingeschakeld worden.
- De aandrijfrollen zullen tijdens het snelverwarmen niet draaien.

Wanneer de machine niet uitgerust is met een verwarmingssysteem zal het display dit aangeven. Wanneer de machine wel uitgerust is met een verwarmingssysteem, maar het water al op temperatuur is, zal de machine bij het inschakelen van het snelverwarmen "TEMPERATURE OK" aangeven.

Als het verwarmingssysteem al aan stond, hoeft dit niet eerst uitgeschakeld te worden voordat de snelverwarming kan worden ingeschakeld. Het snelverwarmen kan op ieder moment worden gestopt met de "STOP" knop.

Nadat door middel van snelverwarmen het water op temperatuur is gebracht zal het verwarmingssysteem ingeschakeld blijven om het water op temperatuur te houden.

6. Display meldingen

Meldingen zijn in meerdere talen verkrijgbaar, zie hoofdstuk 4.2 voor informatie over het instellen van de taal. De volgende meldingen slaan op de engelse taal:

Display melding	Omschrijving
ERR1	Pompmotor bescherming ingeschakeld door overbelasting of kortsluiting.
	1. Koppel de wielenwasser los van de stroomvoorziening.
	2. Open de deur van de waskamer en gebruik het spuitpistool om de spuitmonden (fig. 3 nr 16) schoon te maken en eventueel opgehoopt granulaat te verwijderen.
	3. Verwijder het zijpaneel en open de hoofdschakelkast (links).
	4. Controleer de zekering van de pompmotor (links).
	5. Zet de schakelaar van de zekering terug in verticale positie.
	6. Monteer het zijpaneel terug.

ERR2	Aandrijfmotor bescherming ingeschakeld door overbelasting of kortsluiting.
	1. Koppel de wielenwasser los van de stroomvoorziening.
	2. Verwijder het zijpaneel en open de hoofdschakelkast (links).
	3. Controleer de zekering van de aandrijfmotor (rechts).
	4. Zet de schakelaar van de zekering terug in verticale positie.
	5. Controleer of de aandrijfas van de motor (van het wielaandrijfmechanisme) vrij kan draaien met de hand.
	6. Monteer het zijpaneel terug.

ERR3	Waterverwarmingssysteem bescherming ingeschakeld door overbelasting of kortsluiting.
	1. Koppel de wielenwasser los van de stroomvoorziening.
	2. Verwijder het zijpaneel en open de schakelkast van het verwarmingssysteem (rechts).
	3. Controleer de zekering van het waterverwarmingssysteem.
	4. Zet de schakelaar van de zekering terug in verticale positie.

	5. Monteer het zijpaneel terug.
	Als de storing aan houdt, neem dan contact op met een Service Organisatie. Let op: u kunt de wasmachine gebruiken zonder het verwarmingssysteem in te schakelen.
ERR4 !	Pompmotor blijft continu bekrachtigd door een contactfout in de pompmotor.
	1. Koppel de wielenwasser los van de stroomvoorziening.
	2. Neem contact op met een Service Organisatie.
ERR4 TR	Tijdelijke storing in een contact van de pompmotor
	1. Druk op "RESET" op het bedieningspaneel om de operatie te hervatten vanaf het punt waar de onderbreking plaatsvond.
	Als ERR4 TR regelmatig verschijnt, neem contact op met een Service Organisatie.
ERR5 !	Aandrijfmotor blijft continu bekrachtigd door een contactfout in de motor.
	1. Koppel de wielenwasser los van de stroomvoorziening.
	2. Neem contact op met een Service Organisatie.
ERR5 TR	Tijdelijke onderbreking in een contact van de aandrijfmotor.
	1. Druk op "RESET" op het bedieningspaneel om de operatie te hervatten vanaf het punt waar de onderbreking plaatsvond.
	Als ERR5 TR regelmatig verschijnt, neem contact op met een Service Organisatie.
ERR6 !	Waterverwarmingssysteem blijft continu bekrachtigd door een contactfout.
	1. Koppel de wielenwasser los van de stroomvoorziening.
	2. Neem contact op met een Service Organisatie.
ERR6 TR	Tijdelijke onderbreking in een contact van het verwarmingssysteem.
	1. Druk op "RESET" op het

	bedieningspaneel om de operatie te hervatten vanaf het punt waar de onderbreking plaatsvond.
	Als ERR6 TR regelmatig verschijnt, neem contact op met een Service Organisatie.

ERR TR	Tijdelijke onregelmatigheid.
	1. Druk op "RESET" op het bedieningspaneel om de operatie te hervatten vanaf het punt waar de onderbreking plaatsvond.
	Als ERR TR regelmatig verschijnt, neem contact op met een Service Organisatie.
DOOR OPEN	Deur van de waskamer is open.
	1. Controleer of er geen granulaat tussen de deur en de aanslag van de deur zit, waardoor de deur niet geheel sluit.
	2. Als de storing aanhoudt, controleer dan de elektronische schakelaar van de deur goed werkt en niet beschadigd of vervuild is. Als de storing aanhoudt, neem dan contact op met een Service Organisatie.
	3. Nadat de deur weer is gesloten en op de "RESET" knop is gedrukt, komt er een melding van 5 seconden, waarna de machine door gaat waar hij is gebleven.

RELEASE KEY	Wacht op het afronden van een programma voor het volgende kan worden gekozen.
CHECKING	Opstartcontrole bij het inschakelen van de machine.
STARTING	Een programma wordt gestart.
STOPPING	Een programma wordt gestopt.
WASHING	Er loopt een wasprogramma.
DRYING	Er loopt een droogprogramma.
READY	Wachten op herstarten van een programma.
FAST WARMING	Het programma 'snelverwarming' is bezig. Zie 5.3.2
CONT. WASHING	Extra lang wasprogramma loopt. Zie 5.2
TEMPERATURE OK	De watertemperatuur is al op het juiste niveau. Na een paar seconden gaat het display terug naar het beginscherm.
NO HEATER	Er is geen waterverwarmingsinstallatie geïnstalleerd.

7. Onderhoud

- Controleer dagelijks het waterniveau op het tussenschot. Zie 3.2.

Waarschuwing: De fabrikant neemt geen verantwoordelijkheid voor claims die voortkomen uit het gebruik van niet-originele onderdelen of accessoires.

Voor werkzaamheden of onderhoud worden uitgevoerd moet altijd de stroomvoorziening worden uitgeschakeld en alle bewegende delen worden vastgezet.

7.1. Verwijderen van het granulaat

Elke keer als het water ververs wordt (na 500 wasbeurten) moet het granulaat uit de machine verwijderd worden. Het granulaat kan na het verversen van het water opnieuw gebruikt worden.



Figuur 9: Opstellen van de granulaat-opvangbak

De opvangbak voor het granulaat is voorzien van twee handvatten, één aan de buitenkant en één aan de binnenkant van de bak.

- Open de deur van de waskamer.
- Zet de opvangbak voor het granulaat in de waskamer met handvat dat aan de buitenkant zit naar voren.
- Zorg dat de opvangbak met de voorgevormde V-stukken over de transportrollen heen valt en op de speciale steunpunten aan weerszijden van de waskamer staat.
- De openingen aan de zijkanten van de opvangbak moeten nu recht voor de spuitmondten staan. Controleer dit.

- Sluit de deur van de waskamer en activeer het extra lange wasprogramma door de "RESET" knop ingedrukt te houden en op de knop voor een wasprogramma van 120 seconden te drukken (zie hoofdstuk 5.2).
- Het water wordt nu samen met het granulaat in de opvangbak gepompt. De geperforeerde zijkanten van de opvangbak laten het water terug in de tank stromen terwijl het granulaat in de opvangbak achterblijft.
- Nadat het programma afgelopen is, dient u nog 5 minuten te wachten om al het water dat nog in het granulaat zit uit de opvangbak terug de tank in te laten lopen.
- U kunt de opvangbak nu met de handvatten uit de waskamer halen. **Deze kan vol aanzienlijk zwaarder zijn dan leeg. Het is verstandig om de opvangbak met twee personen uit de waskamer te verwijderen.**

7.2. Het water vervangen

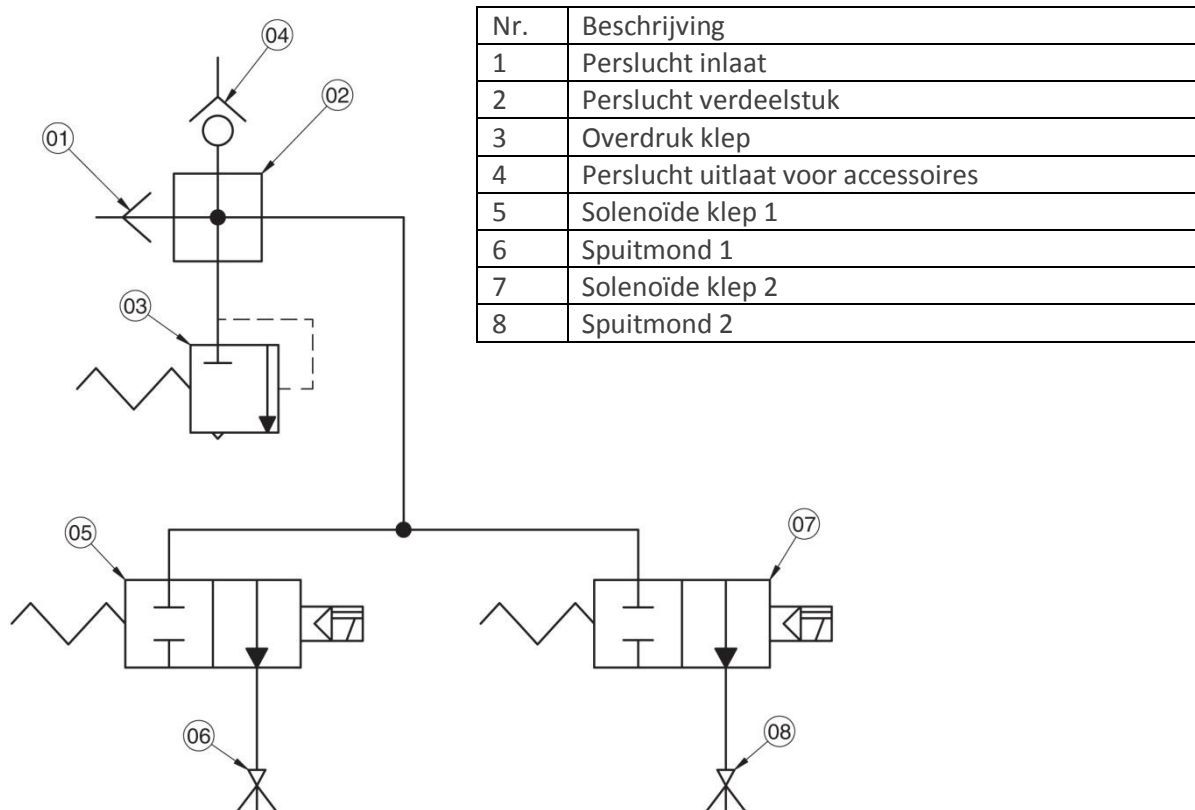
Na 500 wasbeurten zal de machine “CLEAN” aangeven op het display. Het is nu tijd om het water te verversen.

Let op: Wanneer de wielenwasser voor het eerst in gebruik genomen wordt, is het verstandig om na de eerste 100 wasbeurten het water al eens te verversen. Wanneer de tweede regel van het LCD display dus in het beginscherm “400” aan geeft. Dit vanwege vuil dat van de nieuwe onderdelen en nieuw granulaat wordt afgespoeld.

Let bij het afvoeren van water altijd op de plaatselijke wet- en regelgeving inzake het afvoeren.

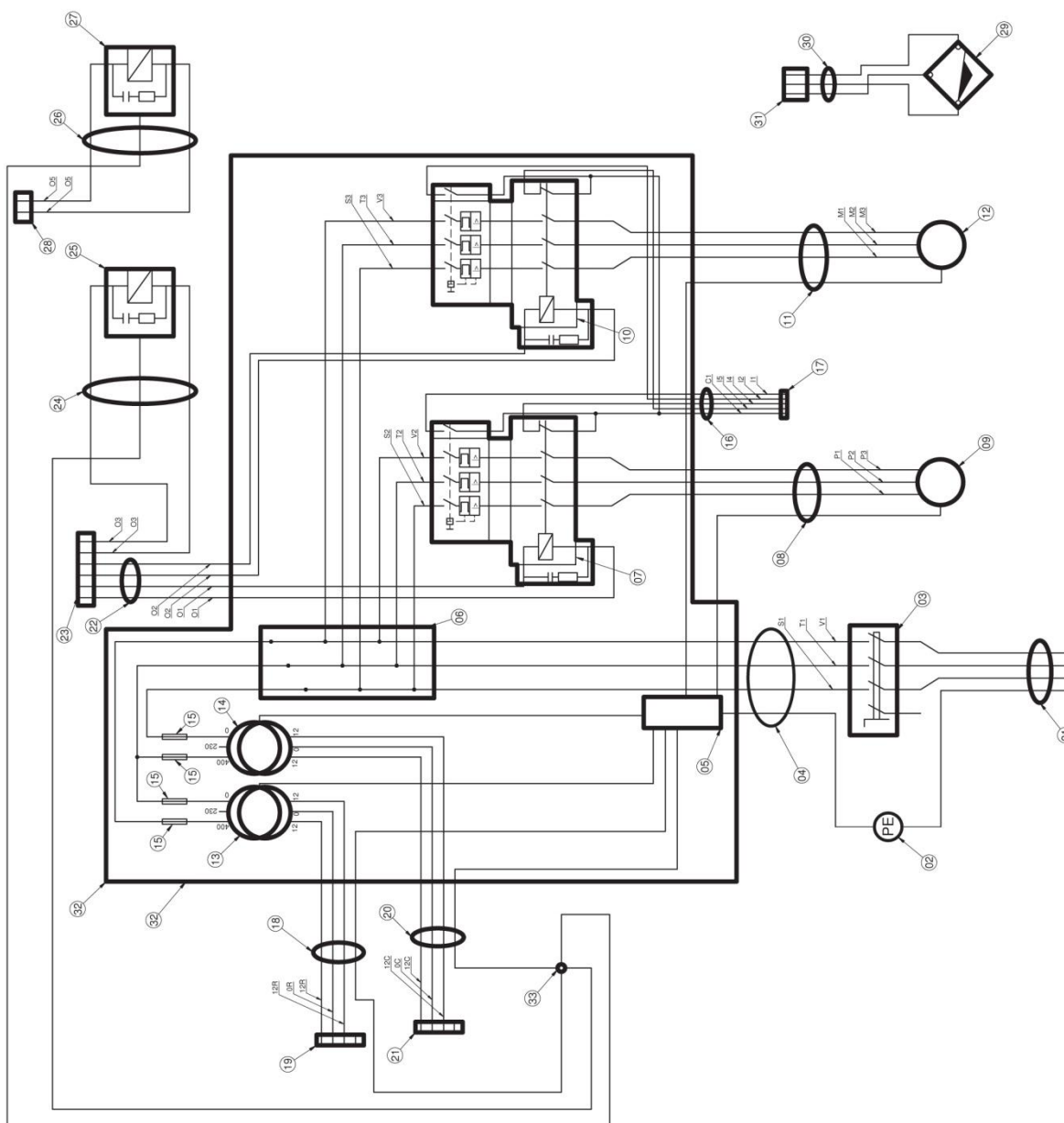
- Voor de watertank kan worden leeg gemaakt moet het granulaat uit de machine gehaald worden. Volg hiervoor de stappen in hoofdstuk 7.1.
- Koppel nu de stroomvoorziening en persluchtvoorziening los.
- Transporteer de machine zo nodig naar een locatie in de buurt van een afvoerpunt. Kijk voor transport van de machine naar hoofdstuk 2.
- Verwijder het inspectiedeksel (figuur 1, nr 4) en het tussenschot (figuur 3 nr 19).
- Haal de afluatslang (figuur 1 nr 6) uit zijn steun (figuur 2 nr 7), **maar houdt deze wel boven het waterniveau, tot de mond van de slang boven het gewenste afvoerpunt ligt.**
- Wanneer de mond van de slang in de gewenste positie ligt, kan de rest van de slang onder waterniveau gehouden worden zodat de tank leeg loopt in de afvoerput.
- Maak de binnenkant van de tank goed schoon nadat de tank leeg is.
- Hang de slang terug op zijn ophangpunt.
- Plaats de opvangbak voor het granulaat met daarin het granulaat op een afvoerpunt en spoel het granulaat goed af.
- Plaats de wielenwasser zo nodig weer terug op zijn originele locatie.
- Plaats het tussenschot terug.
- Vul de machine met water tot het waterniveau tussen de twee dubbele pijlen staan (figuur 3 nr 20).
- Vul de machine met het granulaat uit de opvangbak **door de opening van de waskamer, achter het tussenschot.**
- Sluit de stroom- en perslucht voorziening weer aan.
- Schakel de hoofdschakelaar weer in.
- Het LCD display zal nu “CLEAN” aangeven.
- Druk op de groene “RESET” knop om de teller voor de wasbeurten terug op 500 te zetten.
- Indien u de timer voor de verwarmingsinstallatie gebruikt, dan moet de huidige tijd opnieuw ingesteld worden.

8. Pneumatisch diagram



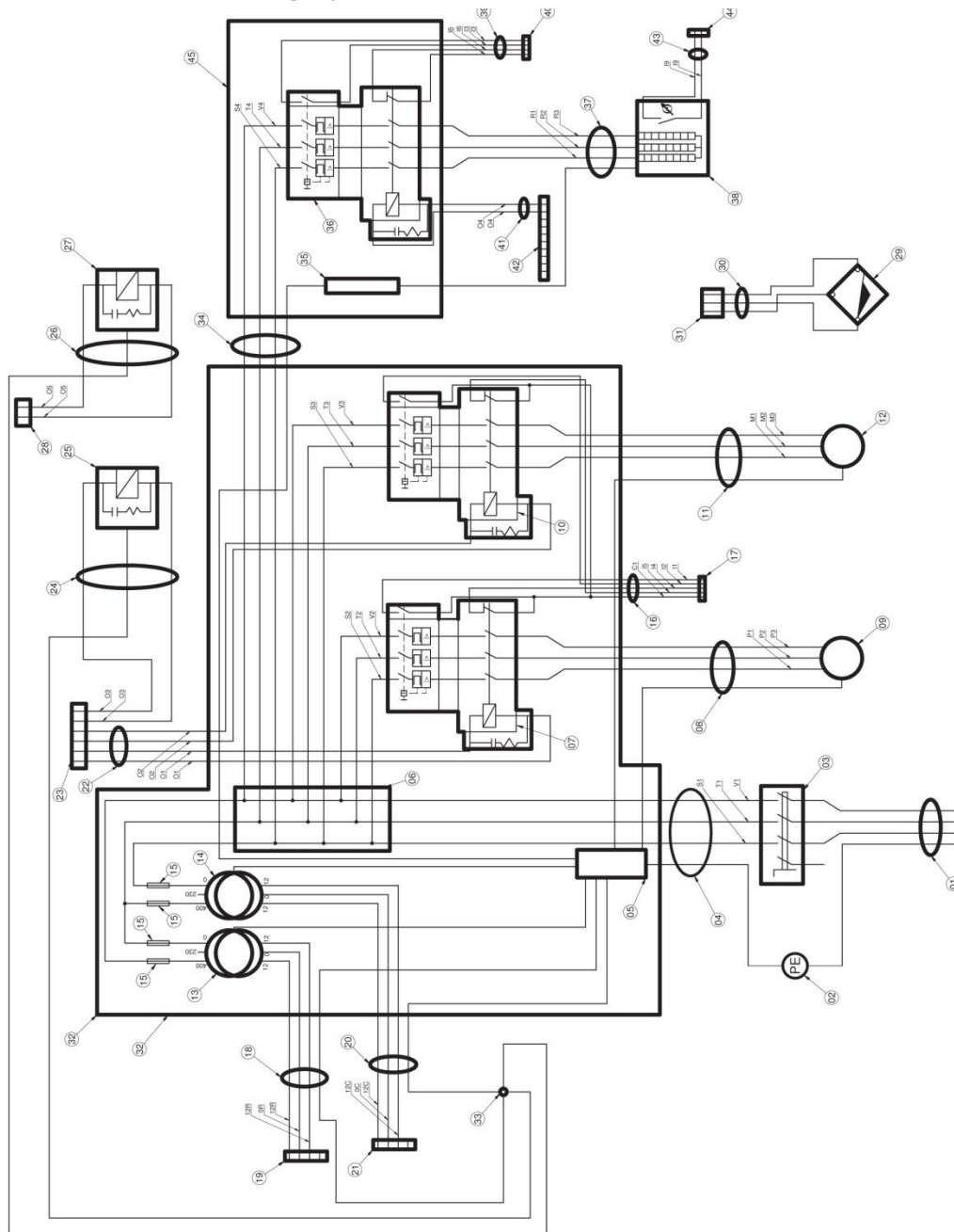
9. Elektrisch schema

9.1. Zonder verwarmingssysteem



1	Hoofdkabel	11	Aandrijfmotor voedingskabel	21	J2 connector op PCB (TYCO AMP MODU I 4-weg)	31	J5 connector op PCB (PHOENIX CONTACT MSTB 2-weg)
2	Hoofdaarde terminal	12	Aandrijfmotor	22	Hoofdschakelkast signaalkabel	32	Hoofdschakeldoos
3	Hoofdschakelaar	13	PCB relais voedingstransformator	23	J8 connector op PCB (TYCO AMP MODU I 6-weg)	33	Grondterminal op PCB
4	Hoofdschakelkast voedingskabel	14	PCB microcontroller voedingstransformator	24	Solenoïdeklep 1 controle kabel		
5	Hoofdschakelkast aardekabel	15	Zekering: 1A- gG/gL	25	Solenoïdeklep 1		
6	Stroomverdeeldoos	16	Hoofdschakelkast diagnosekabel	26	Solenoïdeklep 2 controle kabel		
7	Pompmotor starter	17	J6 connector op PCB (PHOENIX CONTACT MSTB 5-weg)	27	Solenoïdeklep 2		
8	Pompmotor voedingskabel	18	PCB relais voedingskabel	28	J7 connector op PCB (PHOENIX CONTACT MSTB 2-weg)		
9	Pompmotor	19	J10 connector op PCB (TYCO AMP MODU I 4-weg)	29	Sensor deur waskamer		
10	Aandrijfmotor Starter	20	PCB microcontroller voedingskabel	30	Kabel Sensor deur waskamer		

9.2. Met verwarmingssystem



1	Hoofdkabel	11	Aandrijfmotor voedingskabel	21	J2 connector op PCB (TYCO AMP MODU I 4-weg)	31	J5 connector op PCB (PHOENIX CONTACT MSTB 2-weg)	41	Controlekabel hoofdschakeldoos waterverwarmer.
2	Hoofdaarde terminal	12	Aandrijfmotor	22	Hoofdschakelkast signaalkabel	32	Hoofdschakeldoos	42	J9 connector voor PCB (TYCO AMP MODU I 10-weg)
3	Hoofdschakelaar	13	PCB relais voedingstransformator	23	J8 connector op PCB (TYCO AMP MODU I 6-weg)	33	Grondterminal op PCB	43	Kabel voor watertempatuursensor
4	Hoofdschakelkast voedingskabel	14	PCB microcontroller voedingstransformator	24	Solenoideklep 1 controle kabel	34	Voedingskabel hoofdschakelkast Waterverwarmer	44	J3 connector op PCB (PHOENIX CONTACT MSTB 2-weg)
5	Hoofdschakelkast aardekabel	15	Zekering: 1A- gG/gL	25	Solenoideklep 1	35	Aardekabel hoofdschakelkast Waterverwarmer	45	Hoofdschakeldoos Waterverwarming
6	Stroomverdeelddoos	16	Hoofdschakelkast diagnosekabel	26	Solenoideklep 2 controle kabel	36	Starter waterverwarmer		
7	Pompmotor starter	17	J6 connector op PCB (PHOENIX CONTACT MSTB 5-weg)	27	Solenoideklep 2	37	Voedingskabel Waterverwarmer		
8	Pompmotor voedingskabel	18	PCB relais voedingskabel	28	J7 connector op PCB (PHOENIX CONTACT MSTB 2-weg)	38	Waterverwarmer		
9	Pompmotor	19	J10 connector op PCB (TYCO AMP MODU I 4-weg)	29	Sensor deur waskamer	39	Diagnosekabel hoofdschakelkast waterverwarmer		
10	Aandrijfmotor Starter	20	PCB microcontroller voedingskabel	30	Kabel Sensor deur waskamer	40	J4 connector op PCB (PHOENIX CONTACT MSTB 4-weg)		



Kerkstraat 21a | 4196 AA | Tricht

www.cbx-nederland.nl | info@cbx-nederland.nl

T: 0345 – 580.670 | F: 0345 – 580.682